



COASTAL MOTOR BOATS (KUIPER MARINE)

GEBOUWD VOOR OCEANEN



De man achter Coastal Motor Boats is Perry Kuiper, een echte Vlielander en een man van de zee die weet waar het bij een boot op aan komt. Twaalf jaar geleden werd hij in het verre Nova Scotia begeistert door de pure onverzettelijkheid van de originele lobsterboten. Op dat moment wist hij wat hem te doen stond: deze boten moest hij naar Nederland brengen.

Het nautische industriegebied in Franeker doet in niets denken aan de ruige kuststreken van het eiland Nova Scotia, dat in eerste instantie nog het meest lijkt op een Scandinavisch eiland, maar in feite een provincie van Canada is. Om het nog verwarrender te maken betekent Nova Scotia gewoon Nieuw Schotland, wat de onverzettelijkheid van mens en omgeving te meer benadrukt. De boten die hier varen hebben veel van die karaktertrekken meegekregen. Kuiper was verbijsterd toen hij in 2001, in het nabij gelegen Maine (USA), voor het eerst kennis maakte met het wereldje van de lobsterboten. Want zo was het. De boten staan daar niet op zich zelf, maar maken deel uit van een hechte samenleving die al meer dan 100 jaar vertrouwt op de bijzondere eigenschappen van deze boten. Die zijn zo eigen en zo specifiek, dat iedere streek een

kenmerkend type lobsterboot heeft. Deze uiting van eigenzinnigheid spoort schippers aan om jaarlijks met elkaar in het strijdperk te treden om de eer van de beste, lees snelst varende boot. Dan is de verscheidenheid van modellen en rompen een belangrijk element. Soms zie je technisch gecompliceerde S-spanten, maar vaker zijn het schegrompen die het zeebeeld overheersen. Deze laatste boten laten zich wat rompvorm betreft het best vergelijken met het onderwaterschip van onze Europese sportboten. Dat wil zeggen, scherp snijdend aan de voorkant en vlak aan de achterkant, met een diepe, doorlopende scheg voor de stabiliteit en koersvastheid. Mooie rompen zijn dat. Kuiper zag dat ook en ging in gesprek met plaatselijke bouwers. Hij leerde John Hutchins kennen, die van zijn kant wel wat zag in de eigenwijze Vlielander die beweerde wel brood te zien in de bouw van Northern Bay lobsterboten in Holland. Hutchins lachte, haalde eens zijn schouders op, en besloot in zee te gaan met die grappige Hollander die voor niets leek terug te deinzen. Wat Kuiper toen nog niet wist, was dat de door Hutchins gebouwde Northern Bay 36 boten de meeste lobsterbootraces domineerden.

NORTHERN BAY, MADE IN HOLLAND

In 2003 was het zover: Perry Kuiper verkreeg de licentierechten voor de bouw van Northern

Bay lobsterboten en startte in Vlieland met de bouw van de eerste 38-voeter. Toen ervoer hij ook de zware kwaliteitsfocus die Northern Bay hem had opgelegd. Alleen het zwaarste van het zwaarste en het beste van het beste was goed genoeg voor een plaats in zijn lobsterboot. De plug en de mallen bouwde hij volledig zelfstandig, waarna hij de eerste Northern Bay 'Made in Holland' in 2004 naar de USA kon verschepen. Een spannende tijd volgde, maar compagnon Hutchins was enthousiast en trok zijn eigen mallen van deze boot. De Hollandse Northern Bay 38 won direct de eerste "Lobster Boat Races" wedstrijd in zijn klasse. Perry Kuiper kon tevreden zijn. Hij had het gefixt. Prompt volgden er meer opdrachten. Anno 2013 zijn er al vier afgeleverd en staan er twee op stapel, waarvan één het stadium van afbouw nadert. In Franeker wel te verstaan. Want Kuiper verhuisde dit jaar zijn werf naar de vaste wal omdat het logistiek proces op het vaste land soepeler verloopt: "Hier hoeft geen onderdelen te bestellen, of te wachten op dingen die nog onderweg zijn. Als ik wat nodig heb rijd ik even naar de leverancier, of haal het op bij mijn buurbedrijven die allemaal in de maritieme industrie werkzaam zijn." Vlieland blijft echter de thuisbasis van het bedrijf, want het is een prachtige "setting" en door de afwisselende omstandigheden de ideale locatie om de boten te testen.



COASTAL MOTOR BOATS (KUIPER MARINE)



Coastal Motor Boats gebruikt de romp van de Northern Bay 38 als basis voor een boot die naar wens van de klant wordt uitgevoerd. Daarbij maakt het niet uit of het een plezierjacht betreft, een werkschip, of een sportvisboot. In alle gevallen is het resultaat een puur en zeewaardig no-nonsens schip, dat niet voor een kleintje vervaard is. De romp van de Northern Bay 38 is volledig gebouwd volgens de klas-sieke lobsterbootlijnen uit Maine. Daar worden deze boten ook daadwerkelijk gebruikt voor de kreeftenvisserij, net als de naar de USA verscheepte boot.

De werf hanteert voor haar boten de strengste criteria op gebied van zeewaardigheid, comfort, snelheid, economie en onderhoud. De boten van Coastal Motor Boats voldoen zonder uitzondering hieraan. Ze hebben zichzelf over een periode van ruim honderd jaar bewezen. En dankzij de inbreng van vele generaties vissers, ontwerpers en bouwers zijn het ultiem betrouwbare en efficiënte motorboten geworden. Vandaag de dag vertrouwen duizenden kreeftenvissers langs de kust van Amerika en Canada nog steeds op dit scheepstype. Doordat de romp is ontworpen om te werken in een afwisselende zeegang van soms een trage oceaandeining en dan weer de steile, korte golfslag in de baaien, is het ontwerp bij wijze van spreken van nature

geschikt voor de Nederlandse kustwateren. De solide romp, (zware) dieselmotor, bijpassende aandrijving, professionele stuurinrichting en motorbediening vormen de basis van alle uitvoeringen.

Bij Coastal Motor Boats ligt het accent op puurheid, eenvoud en functionaliteit in plaats van overdadige luxe en technische snufjes.



Pure kracht en betrouwbaarheid, daar draait het om. En daarin onderscheiden hun boten zich.

Coastal Motor Boats (Kuiper Marine)

Oostelijke Industrieweg 52 A

8801 JW Franeker

T 06 48 16 77 01

E vlielandlobsterboat@gmail.com

I www.lobsterboat.nl

COASTAL MOTOR BOATS

Northern Bay lobsterboten zijn in principe vissersschepen, gebouwd voor een zwaar leven op zee. Oorspronkelijk waren ze van hout, maar tegenwoordig is polyesterbouw vrijwel gemeengoed. Logisch, want het materiaal is duurzamer, flexibeler en makkelijk verwerkbaar. Voor de romp wordt gebruik gemaakt van een sandwichconstructie, waarbij tussen de binnen- en buitenlaag balsahout wordt toegepast voor een optimale vormvastheid. De rompschaal wordt versterkt met in gelamineerde stringers, die de basis vormen van de rompindeling in schotten, motorruimte, cabines en waterdichte compartimenten. Het gebruik van honingraat polyesterpanelen voor het dek en opbouw zorgt voor een grote sterkte en maximale geluidsisolatie.